eagle emblem is a logo; skip

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 2. d. 10 stycznia 1921 r.

Spis rzeczy.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych o składzie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych z dn. 19/XII 1920 r. № 15461/20.

Na zasadzie Tymczasowych Przepisów o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych ustanawiam nastepujący skład tejże Wyższej Komisji Dyscyplinarnej.

Przewodniczący:

Starzewski Leopold Dr. — Szef Sekcji.

Zastępca Przewodniczącego:

Miller Wiktor — Naczelnik Wydziału.

Członkowie Wyższej Komisji Dyscyplinarnej:

a) Z Sekcji Administracyjnej:

Klarner Alfons — Naczelnik Wydziału.
Berliński Marcin — Naczelnik Wydziału.
Zajączkowski Tadeusz — Kierownik Wydziału.
Schmidt Wojciech — Kierownik Wydziału.

b) Z Sekcji Finansowej:

Swaryczeski Józef — Naczelnik Wydziału.
Gałecki Adam Dr. — Kierownik Wydziału.
Brzozowski Emil — Kierownik Wydziału.
Płaneta Jan — Kierownik Wydziału.

c) Z Sekcji Taryfowo-Handlowej:

Henoch Władysław Dr. — Naczelnik Wydziału.
Taszycki Zygmunt — Naczelnik Wydziału.
Tyszyński Kazimierz — Kierownik Wydziału.
Kuczyński Wacław — Pomocnik Referenta.

d) Z Sekcji Eksploatacyjnej:

Moskwa Henryk — Inspektor przy Szefie Sekcji.
Gronowski Mieczysław Inż. — Kierownik Wydziału.
Katoliński Juljan — Kierownik Wydziału.
Wilke Wacław — Starszy Referent.

e) Z Sekcji Budowy:

Gołębiowski Aleksander Inż. — Inspektor przy Szefie Sekcji.
Hummel Bogumił Inż. — Naczelnik Wydziału.
Bączalski Wiesław Inż. — Kierownik Wydziału.
Wieliński Zygmunt — Starszy Referent.

f) Z Sekcji Techniczno-Zasobowej:

Peszkowski Zygmunt — Kierownik Wydziału.
Janiszewski Feliks — Kierownik Wydziału.
Zazula Albin — Kierownik Wydziału.
Bortnowski Józef — Starszy Referent.

g) Z Sekcji Prawno-Likwidacyjnej:

Pytliński Henryk — Naczelnik Wydziału.
Trepkowski Stanisław Inż. — Naczelnik Wydziału.
Hojny Józef — Kierownik Wydziału.
Matoga Witold — Kierownik Wydziału.

Minister:
(—) *Jasiński*

2.

OKÓLNIK

do wszystkich Sekcji, Sekretarjatu Generalnego, Biura Prac Organizacyjnych, Kontroli Ministerjalnej M. K. Ż., pp. Inspektorów przy Ministrze, z dn. 31/XII 1920 r. № 1824/p.

Szefa Sekcji Finansowej Pana D-r Leopolda Starzewskiego zwalniam na jego własną prośbę z kierownictwa Sekcji Administracyjnej, pozostawiając go nadal na stanowisku Szefa Sekcji Finansowej.

Przy tej sposobności wyrażam Panu D-rowi Starzewskiemu pełne uznanie i najgorętsze podziekowanie za jego owocną działalność i pracę przy organizacji Sekcji Finansowej i Administracyjnej.

Równocześnie poruczam tymczasowe kierownictwo Sekcji Administracyjnej Naczelnikowi Wydziału Panu Wiktorowi Millerowi, kierownictwo Sekcji Eksploatacyjnej zastępcy Szefa tej Sekcji inż. Witoldowi Czapskiemu, a kierownictwo Sekcji Budowy i Konserwacji Naczelnikowi Wydziału i zastępcy Szefa Sekcji inż. Janowi Berkiewiczowi.

Minister:
(—) *Jasiński*

3.

OKÓLNIK

do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w sprawie ulg pozataryfowych dla przesyłek, przeznaczonych dla personelu kolejowego P. K. P. oraz osób cywilnych, z dn. 23/XII 1920 r. № 39934/14.

Stosownie do postanowień powziętych na naradzie odbytej w sprawie powyższej w M. K. Ż. dnia 26 listopada 1920 r., zarządza się co następuje:

I. Z ważnością od 1 lutego 1921 r. mają mieć zastosowanie na całej sieci P. K. P. następujące ulgi dla przesyłek, przeznaczonych dla personelu kolejowego:

a) Każdoczesna taryfa gospodarcza Polskich Kolei Państwowych dla przesyłek artykułów żywnościowych i innych, koniecznych do codziennego użytku, sprowadzanych lub wysyłanych przez ulegalizowane przez -M. K. Ż. stowarzyszenia współdzielcze pracowników P. K. P. Prawo wysyłania tych przesyłek ogranicza się jednak na przesyłki adresowane do filji wspomnianych stowarzyszeń lub urzędów kolejowych.

b) Każdoczesna taryfa gospodarcza P. K. P. dla rzeczy domowych czynnych pracowników P. K. P., wyjeżdżających na pobyt letni, licząc 100 kilogramów na każdą osobę, uprawnioną do wolnego względnie ulgowego przejazdu z ograniczeniem do 500 kg. na rodzinę.

c) Przewóz bezpłatny dla rzeczy przesiedleńczych emerytowanych pracowników P. K. P., przeprowadzających się po raz pierwszy do roku z ostatniego miejsca swojej czynnej służby, o ile w chwili przejścia na emeryturę korzystali z personalnych ulg przejazdowych.

d) Przewóz bezpłatny dla rzeczy przesiedleńczych wdów i sierót po zmarłych w czynnej służbie pracownikach P. K. P. przy przeniesieniu się po raz pierwszy przed upływem pierwszego roku po śmierci pracownika.

e) Bezpłatny przewóz dla rzeczy pierwszego przesiedlenia się wdów i sierot po emerytowanych pracownikach P. K. P. do roku po śmierci emeryta.

f) Bezpłatny przewóz zwłok pracowników P. K. P. czynnych i emerytowanych, jak również zwłok członków ich rodzin, korzystających z ulg przejazdowych, przyznanych odnośnymi przepisami rodzinom personelu P. K. P.

Przewidziane pod c), d) i e) zwolnienie od opłaty stosuje się w odnośnych przypadkach i do wozów meblowych, użytych do przewozu rzeczy domowych, zarówno ładownych meblami jak i opróżnionych z rzeczy, przewiezionych koleją, tudzież wozów meblowych próżnych, posyłanych dla zamierzonego przewiezienia koleją.

Do udzielania pozwoleń na ulgowy przewóz w myśl powyższych przepisów upoważnia się Dyrekcje kolejowe. Kompetentną do załatwienia odnośnych podań jest Dyrekcja, której podlega stacja nadawcza.

Ulgi wymienione pod a) mają stacje stosować bezpośrednio, o ile na listach przewozowych nadawcą i odbiorcą jest jedno z ulegalizowanych przez M. K. Ż. stowarzyszeń współdzielczych pracowników P. K. P. i przesyłki odbierają lub nadają rzeczywiście tego rodzaju stowarzyszenia. Listę tych stowarzyszeń podadzą wszystkie Dyrekcje sobie wzajemnie a następnie stacjom do wiadomości.

Celem zapobieżenia ewentualnym nadużyciom roztoczą Dyrekcje ścisłą kontrolę, czy odnośne przesyłki odbierają rzeczywiście uprawnione do ulgi stowarzyszenia oraz czy sprowadzane artykuły dostają się do rąk wyłącznie personelu kolejowego. O wszelkich nadużyciach w tym kierunku mają Dyrekcje natychmiast zawiadamiać M. K. Ż. wyczerpującem sprawozdaniem.

Ulgi wymienione pod b), c), d), e) i f) udzielają Dyrekcje w każdym poszczególnym wypadku z osobna na podstawie podań, wystawiając zaświadczenia ulgowe ze stacji nadawczej do odbiorczej.

Zaświadczenia ulgowe mają być dołączane do listów przewozowych z odpowiednią adnotacją. Stacje odbiorcze przesyłają te zaświadczenia przy odnośnych cedułach przewozowych do swoich Wydziałów dochodów, które po zbadaniu i porównaniu z cedułą odsyłają je uporządkowane według numeru ewentualnie serji do Dyrekcji, z której pochodzą. Dyrekcje

kontrolują przysłane zaświadczenia, czy na nich nie poczyniono zmian na szkodę zarządu kolejowego lub czy pośród nich nie znajdują się fałsyfikaty.

Wszystkie powyższe ulgi mają zastosowanie i na prywatnych kolejach będących w zarządzie Państwa.

II. Z ważnością od 1 stycznia 1921 r. znosi się wszelkie ulgi pozataryfowe dla przesyłek, przeznaczonych dla ludności cywilnej dla celów specjalnych, humanitarnych, społecznych, oświatowych, religijnych i t. d.

Równocześnie z powyżej podanemi terminami znosi się wszelkie przepisy i postanowienia odnośne, mające dotychczas zastosowanie w poszczególnych Dyrekcjach, wydane swego czasu bądź to przez Zarządy kolejowe państw zaborczych, bądź to przez same Dyrekcje.

W szczególności unieważnia się:

W obrębie Dyrekcji Małopolskich część III i IV jak również załącznik B. instrukcji V.

W obrębie Dyrekcji Wileńskiej przepisy i ulgi, przyznane kooperatywom kolejowym według sprawozdania z dnia 2 lutego 1920 r. № 791/VII.

W obrębie Dyrekcji Gdańskiej ulgi na przewóz drzewa opałowego dla personelu kolejowego według sprawozdania z dnia 3 lipca 1920 r. bez numeru.

Minister:
w z. (—) *J. Eberhardt*

ZAWIADOMIENIA.

4.

MIANOWANIE.

Inż. Markowski Witalis zastępcą naczelnika Urzędu warsztatowego w Bydgoszczy z uposażeniem 5 stopnia płac pracowników kolejowych z dniem 1 grudnia 1920 r.

5.

UNIEWAŻNIENIA.

Bezpłatny bilet służbowy III klasy № 58, wydany na okaziciela dla funkcjonarjusza biura Generalnego delegata rządu dla Galicji, ważny w obrębie wszystkich Dyrekcji K. P. do 31 grudnia 1919 r., jako skradziony, niniejszym unieważnia się.

№ 35/21.

Bezpłatny bilet okresowy II kl. № 1890, wydany na nazwisko inż. Bolesława Jakubowskiego, technika Warszawskiej Dyrekcji Poczt i Telegrafów, ważny w obrębie Warszawskiej i Radomskiej Dyrekcji Kolei Państwowych do 31 grudnia 1920 r., jako skradziony, niniejszym unieważnia się.

№ 85/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 12438